

THALES AEROSPACE ET COMMUNICATIONS

35, rue de Monthléry

94150, RUNGIS

FRANCE

www.thalesgroup.com

**Autorité de régulation des communications
électroniques, des postes et de la distribution
de la presse (ARCEP)**

14, rue Gerty Archimède,

CS 90410

75613 Paris Cedex 12

CPfrequencesMSS@arcep.fr

Rungis, le 28 Novembre 2025

Re: Attribution de fréquences dans les bandes 1518-1559 MHz, 1610-1660,5 MHz, 1670-1675 MHz et 2483,5-2500 MHz pour l'exploitation de services mobiles par satellite

Madame, Monsieur,

Thales Aerospace Communications remercie l'ARCEP pour la Consultation Publique en date du 26 septembre intitulée *Attribution de fréquences dans les bandes 1518-1559 MHz, 1610-1660,5 MHz, 1670-1675 MHz et 2483,5-2500 MHz pour l'exploitation de services mobiles par satellite* (la Consultation).

Thales Aerospace Communications est un intégrateur et utilisateur de longue date des services mobiles par satellite (MSS) en bande L de Viasat pour ses opérations aéronautiques. Comme détaillé ci-dessous, Thales Aerospace Communications s'appuie sur ces services pour une variété d'applications critiques pour l'aviation, et notamment le service de sécurité pour les communications dans le cockpit des appareils et la gestion du trafic aérien en France. Nous considérons que toute modification de la fourniture de ces services, y compris en changeant les fréquences en bande L détenues par Viasat, Iridium ou Thuraya, est susceptible d'avoir un impact négatif sur nos activités.

En conséquence, nous invitons l'ARCEP à préserver les droits actuels de spectre de Viasat.

Comme demandé lors de la Consultation, Thales Communications Aérospatiales fournit ci-dessous les réponses aux questions de l'ARCEP concernant les utilisateurs actuels de la bande L.

Question 4. Quels services utilisez-vous actuellement parmi ceux proposés par un opérateur satellitaire qui exploite la bande L (à savoir Inmarsat, Iridium, Globalstar et Thuraya) ? En quoi ce(s) service(s) et/ou usage(s) fourni(s) aujourd'hui par les réseaux mobiles par satellite vous est (sont) utile(s) et répond(ent) à vos besoins ?

Thales Aerospace Communications fournit des solutions de communications par satellite en bande L pour l'aviation depuis plus de 30 ans, Notre expertise approfondie garantit une connectivité en bande L fiable, sécurisée et de haute performance, essentielle pour l'aviation commerciale, militaire et d'affaires à l'échelle mondiale. Les partenariats de longue date que Thales a noués avec des opérateurs satellites de premier plan tels que Viasat, Iridium et Thuraya renforcent notre capacité à fournir des systèmes extrêmement performants et interopérables, soutenant les opérations critiques pour la sécurité des vols commerciaux comme pour les missions militaires ainsi que des services de connectivité pour les passagers.

Thales fournit des communications avioniques par satellite à un large éventail d'opérateurs, les connectant à des services clés tels que Viasat Classic Aero, SwiftBroadband et les services SB-Safety, les services Thuraya en bande L ainsi qu'Iridium B1, Certus et, prochainement, les services Certus Safety. Avec un portefeuille solide et un historique éprouvé, Thales est un partenaire de confiance pour les compagnies aériennes, les avionneurs, les autorités aéronautiques et les forces armées afin de contribuer au progrès des communications embarquées. Nos solutions permettent aux opérateurs de réduire substantiellement leur empreinte environnementale, notamment grâce à l'optimisation des trajectoires de vol, et soutiennent l'unification du ciel européen par une gestion optimisée du trafic aérien et la modernisation de l'espace aérien.

Question 5. Quels besoins (grand public ou professionnels) sont aujourd'hui satisfaits par les services et/ou technologies existants ? Identifiez-vous des solutions alternatives qui permettraient de les satisfaire également ? Le cas échéant, précisez les avantages et inconvénients de ces solutions par rapport aux services et/ou technologies existants.

Les systèmes avioniques de communications par satellite de Thales Aerospace Communications nécessitent l'ensemble de la bande 1518-1559 MHz pour fonctionner correctement.

Si l'ARCEP décide de modifier la configuration actuelle de cette bande, soit en déplaçant ces services vers d'autres bandes, soit en permettant à de nouveaux opérateurs d'utiliser le segment L aujourd'hui exploité par Viasat, Iridium et Thuraya, les services dont nous dépendons seront fortement perturbés. Les interférences provenant d'autres opérateurs MSS sur la bande L dans nos terminaux MSS dégraderont le fonctionnement de nos terminaux et services, mettant ainsi à risque la sécurité de l'aviation commerciale, d'affaires et gouvernementale en perturbant les communications avec la gestion

du trafic aérien -ainsi que, de manière plus générale les communications des passagers et ou les communications avec les forces militaires. De même, le fait de transférer l'ensemble des opérations vers une bande complètement nouvelle entraînera des charges financières et logistiques significatives pour notre entreprise.

Cela nécessiterait une restructuration fondamentale de nos systèmes de communication, le remplacement complet de tous les terminaux à travers les 11 000 avions équipés de nos produits dans le monde, ainsi que des efforts considérables pour former nos employés à des systèmes entièrement nouveaux.

Pour ces raisons, Thales Aerospace Communications demande à l'ARCEP de s'assurer que les opérateurs satellites actuels (Viasat, Iridium et Thuraya) pourront continuer à utiliser sans interruption leurs allocations actuelles du spectre en bande L bien au-delà de 2027.

Nous vous remercions de l'attention portée à cette question. Veuillez contacter le signataire pour toute question.

Respectueusement,

Nicolas BONLEUX
Vice Président
THALES AEROSPACE ET COMMUNICATIONS

