

**Autorité de régulation des communications électroniques,
des postes et de la distribution de la presse (ARCEP)**

14, rue Gerty Archimède,
CS 90410
75613 Paris Cedex 12
Email: CPfrequencesMSS@arcep.fr

A Rungis, le 19 November 2025

Objet: Attribution de fréquences dans les bandes 1518-1559 MHz, 1610-1660,5 MHz, 1670-1675 MHz et 2483,5-2500 MHz pour l'exploitation de services mobiles par satellite

Madame, Monsieur,

Eclipse Global Connectivity (« Eclipse ») apprécie l'opportunité de contribuer à la consultation publique organisée par l'ARCEP le 26 septembre, intitulée *Attribution de fréquences dans les bandes 1518-1559 MHz, 1610-1660,5 MHz, 1670-1675 MHz et 2483,5-2500 MHz pour l'exploitation de services mobiles par satellite* (la « Consultation »).

Eclipse est un utilisateur de longue date et régulier des services mobiles par satellite (MSS) en bande L fournis par Viasat, Iridium et Thuraya pour ses opérations aéronautiques. Comme indiqué plus en détail ci-après, Eclipse s'appuie sur ces services pour diverses applications critiques, notamment pour le gouvernement français et les armées françaises, et toute modification de la fourniture de ces services — y compris tout changement concernant les ressources spectrales de Viasat, Iridium et Thuraya en bande L — affecterait négativement ces opérations. En conséquence, nous exhortons l'ARCEP à préserver les ressources spectrales actuelles de Viasat, d'Iridium et Thuraya bien au-delà de 2027.

Comme demandé dans la Consultation, Eclipse fournit ci-dessous ses réponses aux questions de l'ARCEP relatives aux utilisateurs actuels de la bande L.

Question 4. Quels services utilisez-vous actuellement parmi ceux proposés par un opérateur satellitaire qui exploite la bande L (à savoir Inmarsat, Iridium, Globalstar et Thuraya) ? En quoi ce(s) service(s) et/ou usage(s) fourni(s) aujourd'hui par les réseaux mobiles par satellite vous est (sont) utile(s) et répond(ent) à vos besoins ?

Eclipse Global Connectivity fournit des solutions de communications par satellite (Satcom) adaptées aux avions militaires, gouvernementaux et commerciaux. Nous proposons du matériel Satcom, des services airtime, des logiciels innovants, ainsi que des services de conception et de certification exploitant la Bande L mise à disposition par chacun des opérateurs : Viasat (ex Inmarsat), Iridium et Thuraya.

La bande L offre une robustesse particulièrement adaptée aux environnements opérationnels exigeants, notamment lors des vols en zones éloignées, dans des conditions météorologiques dégradées ou dans des contextes où les communications doivent rester sûres et continues. Cette disponibilité quasi mondiale est fondamentale pour les missions critiques et la continuité opérationnelle des aéronefs et n'a pas d'équivalent aujourd'hui.

Question 5. Quels besoins (grand public ou professionnels) sont aujourd'hui satisfaits par les services et/ou technologies existants ? Identifiez-vous des solutions alternatives qui permettraient de les satisfaire également ? Le cas échéant, préciser les avantages et inconvénients de ces solutions par rapport aux services et/ou technologies existants.

Les besoins professionnels que nous adressons aujourd'hui grâce aux services satellitaires en bande L – fournis par Viasat, Iridium et Thuraya – sont pleinement satisfaits par les technologies existantes. Eclipse fournit actuellement plus de 200 systèmes Satcom aéronautiques en bande L au profit d'aéronefs du gouvernement français, ce qui implique une obligation contractuelle de maintien en conditions opérationnelles bien au-delà de 2027. Ces solutions sont indispensables au fonctionnement continu et sécurisé des missions aériennes de l'État-major des Armées. La technologie actuelle en bande L constitue une solution mature, fiable et parfaitement intégrée aux systèmes avioniques des aéronefs français. Comme indiqué dans notre réponse à la question 4, La bande L offre une robustesse particulièrement adaptée aux environnements opérationnels exigeants, notamment lors des vols en zones éloignées, dans des conditions météorologiques dégradées ou dans des contextes où les communications doivent rester sûres et continues. Cette disponibilité quasi mondiale est fondamentale pour les missions critiques et la continuité opérationnelle des aéronefs et n'a pas d'équivalent aujourd'hui.

Des alternatives théoriques pourraient inclure l'usage d'autres bandes de fréquences, de nouveaux opérateurs MSS, ou des systèmes LEO (Low Earth Orbit). Cependant, ces options présentent des limites majeures :

- **Dégradation des performances due aux interférences** : l'introduction d'autres opérateurs dans la bande 1518–1559 MHz entraînerait un risque élevé d'interférences, diminuant la qualité de service à un point incompatible avec les exigences de sécurité aéronautique et opérationnelle ;
- **Incompatibilité technologique** : les terminaux développés et/ou fournis par Eclipse, comme ceux d'autres industriels européens, et actuellement déployés sur les aéronefs, nécessitent l'intégralité de la bande 1518–1559 MHz pour fonctionner correctement. Une reconfiguration partielle ou totale de la bande compromettrait leur fonctionnement.
- **Absence d'équivalence fonctionnelle immédiate** : aucune bande alternative ne fournit aujourd'hui une couverture mondiale, une fiabilité et une maturité technique équivalentes pour les missions gouvernementales et militaires aériennes.

Toute modification de l'environnement spectral — déplacement vers une nouvelle bande ou arrivée de nouveaux opérateurs MSS en bande L — aurait donc des conséquences très lourdes :

- **Risque de non-respect de nos obligations contractuelles auprès de l'État français** ;
- **Perturbation directe des opérations aériennes militaires** ;
- **Perte de sécurité pour les équipages et les communications critiques** ;
- **Coûts financiers et logistiques majeurs** : remplacement intégral des terminaux, redéveloppement des architectures de communication, re-certification aéronautique et formation du personnel.

Ces transformations seraient longues, coûteuses et incompatibles avec le besoin de continuité opérationnelle des forces aériennes.

Pour toutes ces raisons, Eclipse exhorte l'ARCEP à garantir que les opérateurs Viasat, Iridium et Thuraya puissent continuer à utiliser sans interruption les ressources spectrales actuelles en bande L bien après 2027.

Nous vous remercions de l'attention portée à ce dossier. N'hésitez pas à contacter le signataire de ce courrier ci-dessous pour toute question.

Respectueusement,

Marc PINAULT
Gérant Eclipse