

30 September 2021

6 GHz RLAN Mobile and Innovation Direction
Regulatory Authority for Electronic Communications, Postal and Press Distribution
14, rue Gerty Archimède,
CS 90410 75613 Paris Cedex 12

SUBMITTED VIA EMAIL TO wifi6GHz@arcep.fr

RE: *Response to the public consultation: 6 GHz RLAN*

Dear Laure de La Raudière,

Panasonic Avionics Corporation ("Panasonic") welcomes the opportunity to provide comments related to ARCEP's request for public comment related to Implementing Decision (EU) 2021/1067 of 17 June 2021 on the harmonized use of radio spectrum in the 5.945-6.425MHz frequency band for the implementation of wireless access systems including radio local area networks (WAS/RLANs). ("hereinafter referred to as the "Decision").

Panasonic is an original equipment manufacturer providing cabin in-flight entertainment and connectivity ("IFEC") systems and services. Panasonic the world's leading supplier of in-flight entertainment and communication systems. The company pioneered the industry beginning in 1979 and has consistently introduced innovations that enable unique customer experiences that enhance airline loyalty (NPS), ancillary revenue and operational efficiency. Leading airlines across the world have chosen to install Panasonic IFE systems on more than 15,000 commercial aircraft and satellite Wi-Fi connectivity on over 2,300 aircraft. Panasonic's proven systems power ~70% of the global IFE-equipped fleet and are supported by the largest, global support and services team utilizing OEM insights to ensure peak system performance. Panasonic Avionics Corporation is headquartered in California with over 3,500 employees and operates in 60 locations around the globe.

Discussion

New aircraft market projections indicate significant growth over the next twenty years, with the bulk of new aircraft being single-aisle jets. Studies indicate that the forecasted number of commercial aircraft in Europe is set to grow by 40% between 2019 and 2040. In addition, new routes are being added that will drive the growth of the number of travelling passengers. IATA expects world-wide schedule passenger services to rise from 4.5 billion in 2019 to about 10 billion in 2040.

As the passenger demand for connected solutions increases, extending the supply of available frequencies specified in the Decision will benefit airplane passengers and serves to advance the objectives of the EU Gigabit Society. Given that it takes approximately two years for products to be developed, certified and installed on an aircraft, it is important the ARCEP, as well as the other EU Member's ratify the Decision in the near future to advance those objectives and meet passengers expectations.

EU Decisions and standards, in particular those promulgated by ETSI, often serve as guidance for other global regulatory bodies looking to adopt similar standards. Amongst its membership, ETSI counts more than 900 member organizations worldwide, drawn from 65 countries and five continents. Members comprise a diversified pool of large and small private companies, research entities, academia, government and public organizations. Swift adoption of the Decision will advance the objectives of the ITU and give confidence to these regulatory bodies to harmonize the applications of standards set by forth by the EU.

For the reasons set forth above, Panasonic Avionics supports adoption of the Decision to permit operation of low power and very low power devices in aircraft without delay.

Thank you for your consideration of these comments. Should your staff have further questions, please feel free to reach out to me via the method listed below.

Respectfully Submitted,

Andrew Thompson
Director, Regulatory and Licensing
(949) 672-2485

French Version follows (Français version suit)

30 Septembre 2021

Réponse à la consultation publique : RLAN 6 GHz

Direction Mobile et Innovation

Autorité de régulation des communications électroniques, des postes et de la distribution de la presse

14, rue Gerty Archimède,

CS 90410 75613 Paris Cedex 12

SOU MIS PAR E-MAIL À wifi6GHz@arcep.fr

Réponse à la consultation publique : RLAN 6 GHz

Chère Laure de La Raudière,

Panasonic Avionics Corporation (« Panasonic ») se félicite de l'occasion qui lui est faite de formuler des observations sur la demande de commentaires du public de l'ARCEP concernant la décision d'exécution (UE) 2021/1067 du 17 juin 2021 relative à l'utilisation harmonisée du spectre radioélectrique dans le 5.945-6. Bande de fréquences 425 MHz pour la mise en œuvre de systèmes d'accès sans fil, y compris les réseaux locaux radio (WAS/RLAN). (ci-après dénommée la « décision »).

Panasonic est un fabricant d'équipement d'origine qui fournit des systèmes et des services de divertissement et de connectivité en cabine (« IFE »). Panasonic est le premier fournisseur mondial de systèmes de divertissement et de communication en vol. La société a été pionnière dans l'industrie à partir de 1979 et a constamment introduit des innovations qui permettent des expériences client uniques qui améliorent la fidélité des compagnies aériennes (NPS), les revenus auxiliaires et l'efficacité opérationnelle. Les principales compagnies aériennes du monde entier ont choisi d'installer des systèmes IFE Panasonic sur plus de 15 000 avions commerciaux et une connectivité Wi-Fi par satellite sur plus de 2 300 avions. Les systèmes éprouvés de Panasonic alimentent environ 70 % de la flotte mondiale équipée d'IFE et sont pris en charge par la plus grande équipe mondiale de support et de services utilisant les informations des fabricants d'équipements d'origine pour garantir des performances système optimales. Panasonic Avionics Corporation a son siège social en Californie avec plus de 3 500 employés et opère dans 60 sites à travers le monde.

Discussion

Les projections du marché des nouveaux avions indiquent une croissance significative au cours des vingt prochaines années, la majeure partie des nouveaux avions étant des jets monocouloirs. Des études indiquent que le nombre prévu d'avions commerciaux en Europe devrait augmenter de 40% entre 2019 et 2040. En outre, de nouvelles routes sont ajoutées qui stimuleront la croissance du nombre de passagers voyageant. L'IATA s'attend à ce que les services de passagers réguliers à l'échelle mondiale passent de 4,5 milliards en 2019 à environ 10 milliards en 2040.

À mesure que la demande de solutions connectées pour les passagers augmente, l'extension de l'offre de fréquences disponibles spécifiées dans la décision profitera aux passagers aériens et servira à faire

progresser les objectifs de la société européenne du gigabit. Étant donné qu'il faut environ deux ans pour que des produits soient développés, certifiés et installés sur un aéronef, il est important que l'ARCEP, ainsi que les autres membres de l'UE ratifient la décision dans un proche avenir, afin de faire progresser ces objectifs et de répondre aux attentes des passagers.

Les décisions et normes de l'UE, en particulier celles promulguées par l'ETSI, servent souvent de guide à d'autres organismes de réglementation mondiaux qui cherchent à adopter des normes similaires. Parmi ses membres, l'ETSI compte plus de 900 organisations membres dans le monde entier, provenant de 65 pays et des cinq continents. Les membres comprennent un bassin diversifié de grandes et petites entreprises privées, d'entités de recherche, d'universités, d'organismes gouvernementaux et publics. L'adoption rapide de la décision fera progresser les objectifs de l'UIT et donnera confiance à ces organismes de réglementation pour harmoniser les applications des normes établies par l'UE.

Pour les raisons exposées ci-dessus, Panasonic Avionics soutient l'adoption de la décision d'autoriser sans délai l'exploitation de dispositifs de faible puissance et de très faible puissance dans les aéronefs.

Je vous remercie de la considération que vous avez prise en compte dans ces commentaires. Si votre personnel a d'autres questions, n'hésitez pas à me contacter via la méthode indiquée ci-dessous.

Respectueusement soumis,

Andrew Thompson
Directeur, Réglementation et délivrance de permis
(949) 672-2485