

Réponse d'On-Waves à la consultation publique de l'ARCEP.

Le 5 septembre 2011.

Q1: La fourniture de services de communications mobiles à bord des navires dans les eaux territoriales de l'UE est relativement limitée.

Ceci est dû au fait de la couverture des navires, en provenance de la terre. Néanmoins, il est aussi vrai que pour les distances supérieures à 2 miles nautiques, les ondes terrestres ne peuvent facilement pénétrer la structure métallique des navires. Il apparaît donc impossible aux passagers, quand à l'intérieur du navire, de passer et/ou recevoir des appels. Dans ce sens, la possibilité de servir ces navires dans la zone entre 2 miles à 12 miles paraît comme une bonne mesure, à conditions d'éviter tout "conflit" avec les opérateurs terrestres, dûment licenciés.

Les principaux acteurs sont :

- On-waves, une société de droit Islandais, faisant partie de Siminn (ex. Iceland telecom)
- WMS, une société du type "joint-venture" entre AT&T et MTN aux Etats unis
- MCP, une société Norvégienne, faisant partie 100% du groupe Telenor.

Sachez que certains autres opérateurs, comme Telecom Italia (ex TIM) possèdent un MCC-MNC maritime entant qu'extension de leur réseau terrestre et offrent aussi leurs services à bord de quelques navires de croisière notamment.

Q2: Non. Il est très bien documenté et correspond parfaitement aux conditions de la directive Européenne.



On-Waves Ehf

Armuli 25 IS-108 Reykjavik ICELAND

+33 659 450 390 / www.on-waves.com