Décision n° 2018-0266
de l'Autorité de régulation des communications électroniques et des postes
en date du 6 mars 2018
autorisant SNCF Réseau à utiliser les fréquences 2575-2595 MHz
afin de mener des expérimentations techniques

L'Autorité de régulation des communications électroniques et des postes (ci-après « l'Arcep ») ;

Vu la directive 2002/20/CE modifiée du Parlement européen et du Conseil du 7 mars 2002 relative à l'autorisation de réseaux et de services de communications électroniques ;

Vu la directive 2002/21/CE modifiée du Parlement européen et du Conseil du 7 mars 2002 relative à un cadre réglementaire commun pour les réseaux et services de communications électroniques ;

Vu la décision 2008/477/CE de la Commission Européenne en date du 13 juin 2008 sur l'harmonisation de la bande de fréquences 2500 - 2690 MHz pour les systèmes de Terre permettant de fournir des services de communications électroniques dans la Communauté ;

Vu le code des postes et des communications électroniques (ci-après le « CPCE »), notamment ses articles L. 33-1, L. 36-7 (6°) et L. 42-1 ;

Vu le décret n° 2007-1532 modifié du 24 octobre 2007 relatif aux redevances d'utilisation des fréquences radioélectriques dues par les titulaires d'autorisations d'utilisation des fréquences délivrées par l'Autorité de régulation des communications électroniques et des postes ;

Vu l'arrêté du 14 décembre 2017 relatif au tableau national de répartition des bandes de fréquences ;

Vu la décision n° 2011-0597 modifiée de l'Arcep en date du 31 mai 2011 fixant les conditions d'utilisation des fréquences radioélectriques pour les systèmes de Terre permettant de fournir des services de communications électroniques dans la bande de fréquences 2570 - 2620 MHz ;

Vu le courrier de SNCF Réseau en date du 11 décembre 2017 demandant l'attribution de fréquences dans la bande 2,6 GHz TDD pour effectuer des expérimentations ;

Après en avoir délibéré le 6 mars 2018,

Pour les motifs suivants :

Par un courrier en date du 11 décembre 2017, SNCF Réseau a demandé à l'Arcep l'autorisation d'utiliser 20 MHz de la bande 2570 MHz - 2620 MHz (ci-après « bande 2,6 GHz TDD ») afin de mener des expérimentations techniques de la technologie LTE, situées au niveau de la gare de Villeneuve Triage (94078) entre le 1er avril 2018 et le 1er avril 2019, et au niveau de la gare de Tain l'Hermitage (26347) entre le 1er février 2018 et le 1er août 2018.

L'Arcep est affectataire de l'ensemble de la bande 2570 - 2620 MHz, laquelle n'est pas attribuée à ce jour.

Les fréquences de la bande 2,6 GHz TDD pourraient par ailleurs faire l'objet d'une procédure en vue de leur attribution avant la fin de la période souhaitée par SNCF Réseau.

Dans ce contexte, les autorisations expérimentales délivrées, dans l'intervalle, par l'Arcep sont assorties d'une clause résolutoire. Elles ne peuvent courir au-delà de la date à laquelle les futurs opérateurs retenus à l'issue d'un éventuel appel à candidatures souhaiteront disposer de ces fréquences pour l'exercice de leur activité.

L'Arcep notifiera à SNCF Réseau, avec un préavis d'un mois, le terme anticipé de l'autorisation expérimentale, si un éventuel opérateur retenu à l'issue de l'appel à candidatures indique à l'Arcep qu'il envisage d'utiliser, dans l'intervalle, ses fréquences pour l'exercice de son activité. Ce schéma souple permet ainsi de répondre aux demandes d'autorisation d'utilisation de fréquences pour des expérimentations, sans préempter le spectre appelé à être exploité par les opérateurs retenus à l'issue d'un appel à candidatures.

Dans ces conditions, rien ne s'oppose à ce que SNCF Réseau utilise la sous-bande 2575 - 2595 MHz de la bande de fréquences 2,6 GHz TDD sur les sites demandés. Ainsi, par la présente décision, l'Arcep attribue à titre expérimental des fréquences à SNCF Réseau et fixe les conditions d'utilisation de ces fréquences, conformément aux articles L. 36-7 (6°) et L. 42-1 du CPCE.

Décide :

Article 1. SNCF Réseau est autorisée à utiliser à titre expérimental et sans fin commerciale la sous-bande de fréquences 2575 - 2595 MHz entre le 1er avril 2018 et le 1er avril 2019 pour quatre stations de base fixes dont les coordonnées sont indiquées dans le tableau ci-dessous :

Latitude	Longitude	Hauteur des antennes (mètre)
48°44'39.8" N	002°26'35.6 " E	20
48°43'59.1" N	002°26'50.7" E	20
48°43'01.4" N	002°26'04.7 " E	20
48°42'31.7" N	002°25'04" E	20

Article 2. SNCF Réseau est autorisée à utiliser à titre expérimental et sans fin commerciale la sous-bande de fréquences 2575 - 2595 MHz entre le 6 mars 2018 et le 1er août 2018 pour une station de base fixe dont les coordonnées sont indiquées dans le tableau ci-dessous :

Latitude	Longitude	Hauteur des antennes (mètre)
45°04'20''N	004°50'23''E	5

Article 3. L'autorisation d'utilisation des fréquences visées aux articles 1 et 2 est susceptible de prendre fin avant les dates susmentionnées, à l'expiration d'un délai d'un mois à compter de la date de notification par l'Arcep à SNCF Réseau de la décision d'abrogation.

Article 4. SNCF Réseau utilise les fréquences visées aux articles 1 et 2 pour une exploitation en mode de duplexage temporel (TDD) et respecte les conditions techniques précisées dans sa demande, les dispositions de la décision de l'Arcep n° 2011-0597 modifiée susvisée et les niveaux maximum d'émission prévus par la décision 2008/477/CE de la Commission Européenne.

Article 5. La présente autorisation est attribuée sans garantie de non brouillage et SNCF Réseau est soumis, pour l'utilisation des fréquences visées aux articles 1 et 2, à une obligation de non interférence vis-à-vis des autres utilisateurs de fréquences.

SNCF Réseau doit interrompre immédiatement l'expérimentation liée à l'utilisation de ces fréquences si des brouillages étaient constatés dans les zones concernées par l'expérimentation.

Article 6. SNCF Réseau acquitte, à la date de notification de l'autorisation, une redevance domaniale au titre de la mise à disposition des fréquences visées aux articles 1 et 2 d'un montant fixé à 200 euros, ainsi qu'une redevance de gestion des fréquences d'un montant de 50 euros.

Article 7. Le directeur Mobile et Innovation de l'Arcep est chargé de l'exécution de la présente décision qui sera notifiée à SNCF Réseau et publiée sur le site internet de l'Arcep.

Fait à Paris, le 6 mars 2018

Le Président

Sébastien SORIANO