

Attn: Monsieur Benoît Loutrel,
Directeur Général
Autorité de régulation des communications électroniques et des postes
7, square Max Hymans
75730 Paris Cedex 15

99 City Road
London EC1Y 1AX
United Kingdom
T +44 (0)20 7728 1000
F +44 (0)20 7728 1044
W inmarsat.com

17 Avril 2014

Monsieur le Directeur- Général,

RE: Consultation publique du 24 mars au 11 avril 2014

Inmarsat se réjouit que l'ARCEP ait organisé une consultation sur un projet de décision visant à permettre la fourniture de services 3G et 4G (LTE et UMTS) à bord des avions, suivant la décision de la Commission du 12 novembre 2013 (2013/654/UE). En nous excusant du retard de cette contribution, et bien que le projet de décision porte sur le segment « accès grand public », plutôt que sur le segment « connexion sol-avion », qui est celui qu'assure déjà Inmarsat, il nous paraît intéressant et important d'apporter les commentaires suivantes:

Pour situer le contexte, Inmarsat fournit des services de communication aéronautiques par satellite depuis plus de 30 ans. A l'origine de ces services se trouvent les communications de sécurité et opérationnelles, qui portent l'appellation « Classic Aero », et permettent des services de téléphonie et de données à bas débit. Tous ces services ont reçu l'approbation de l'OACI pour fournir des services de communication aux services de la circulation aérienne (ATS), eux-mêmes en passe de devenir la norme sur les liaisons aériennes transocéaniques. Par conséquent, ces services sont utilisés par la plupart des compagnies aériennes nationales, les exploitants de petites et moyennes compagnies aériennes et d'avions d'affaires ainsi que par l'aviation générale et les organismes gouvernementaux.

En plus des services de communication décrits auparavant, Inmarsat délivre aussi des services de communication passagers à plus haut-débit; en particulier avec

« SwiftBroadBand », qui permet un service de retour (« backhaul ») par satellite dans la Bande-L pour les services de communications mobiles à bord des aéronefs pour passagers (MCA), assurés par l'intermédiaire des principaux distributeurs de services MCA tels qu'OnAir et AeroMobile. Les terminaux satellitaires d'Inmarsat sont installés à l'extérieur des aéronefs et permettent la liaison par satellite des signaux transmis par MCA. Pour accéder au service en vol, les passagers connectent simplement leurs propres appareils (portables, PC, tablettes, etc.) par l'intermédiaire d'un système Wi-Fi et/ou de picocellules embarqué séparé à bord des aéronefs. Par conséquent, les appareils des passagers n'utilisent pas la bande-L, mais communiquent avec les systèmes embarqués dans les fréquences et technologies associées aux MCA et qui sont concernés par la consultation.

Nous nous félicitons que l'ARCEP souhaite modifier le cadre réglementaire pour tenir compte de la décision 2013/654/EU afin de permettre aux services MCA d'utiliser les bandes de fréquences 3G et 4G. La mise en place d'un régime permettant l'utilisation des fréquences mentionnées dans la décision sans autorisation individuelle sous certaines conditions contribuera au développement du secteur des communications aéronautiques de haut-débit. Ce secteur est un secteur qui va selon toute probabilité enregistrer une expansion considérable, non seulement en termes de croissance mais également en termes d'innovations technologiques. Inmarsat continuera à participer activement au développement de ce secteur et des services aéronautiques. Inmarsat est d'ailleurs à la pointe de l'évolution, notamment avec l'introduction de 'GlobalXpress' qui permettra (par la Bande-Ka) un service haut-débit beaucoup plus rapide que les services MCA existants. En outre, Inmarsat prévoit des services satellitaire dans la Bande-S (2GHz) pour permettre une voie de retour pour les MCA, avec un composant réseau terrestre afin d'améliorer la qualité du service en cas de la congestion pour le satellite. Il est vraisemblable que la bande-S ainsi que Global Xpress serviront de catalyseur aux services MCA, suite à la récente décision de la Commission, car il permettra le retour de trafic issus des passagers qui pourront ainsi se connecter via 3G et 4G/ UMTS et LTE en plus d'une connexion Wi-Fi gratuite.

L'ensemble de ces services permettra d'améliorer l'efficacité opérationnelle, ce qui se traduira par une baisse des coûts, une réduction des émissions et une meilleure productivité en plus d'assurer des services innovants pour les passagers, améliorant la connectivité de ces derniers.

Veuillez agréer, Monsieur, l'expression de mes sentiments distingués.

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke.

Ann Vandebroucke
Directrice Questions de Réglementation et de Politique
Inmarsat